КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ – КУЗБАСС
АДМИНИСТРАЦИЯ КЕМЕРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «30» августа 2021 № 2466-п
г. Кемерово

Об организации работы специальных школьных автобусов на территории Кемеровского муниципального округа

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приложением № 2 «Положение об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях Кемеровской области на «Школьных маршрутах» к протоколу комиссии по обеспечению дорожного движения от 01.02.2018, в связи с изменением количества обучающихся, для которых необходимо организовать подвоз, и с необходимостью временного открытия дополнительных школьных маршрутов в образовательных организациях Кемеровского муниципального округа:

1. Утвердить специальные школьные автобусные маршруты на территории Кемеровского муниципального округа согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся в муниципальных образовательных организациях в Кемеровском муниципальном округе согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившими силу постановление администрации Кемеровского муниципального района от 17.07.2020 № 1755-п «Об организации работы специальных школьных автобусов на территории Кемеровского муниципального округа и признании утратившими силу отдельных постановлений администрации Кемеровского муниципального района, администрации Кемеровского муниципального округа».

4. Муниципальному бюджетному учреждению «Редакция газеты «Заря» (А.В. Шеметова) опубликовать постановление в газете «Заря», управлению информационных технологий (И.А. Карташов) разместить постановление на официальном сайте администрации Кемеровского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Кемеровского муниципального округа по социальным вопросам Н.В. Борисову.

6. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава округа М.В. Коляденко

Администрация Кемеровского муниципального округа
Управление протокола и документационного обеспечения
Кемеровская область - Кузбасс

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению администрации
Кемеровского муниципального округа
от 30.08.2021 № 2465-п

Специальные школьные автобусные маршруты на территории Кемеровского муниципального округа

№	Полный перечень школьных маршрутов	Количество перевозимых детей	Протя-жен-ность каждого школь-ного марш-рута	Режим работы
1	2	3	4	5
1.	с. Андреевка (школа) - д.Солонечная - с.Андреевка ул.Советская- с. Андреевка (школа)	д. Солонечная - 17 чел. ул. Советская -4 чел.	9 км	2 рейса в день
2.	с. Андреевка (школа) - с. Андреевка ул.Н.Островского - с. Андреевка (школа)	ул. Н.Островского - 10 чел.	4 км	2 рейса в день
3.	с. Андреевка (школа) - с.Андреевка ул.Советская - с.Андреевка - ул. Н.Островского - с. Андреевка (школа)	ул. Советская - 11 чел. ул. Н.Островского - 3 чел.	8 км	2 рейса в день
4.	п. Разведчик - д. Вотиновка - п. Сосновка 2 - п. Ровенский - п. Арсентьевка - п. Разведчик	п. Вотиновка - 3 чел. п. Ровенский - 10 чел. п. Арсентьевка - 8 чел. п. Сосновка -2 -9 чел.	46 км	4 рейса в день
5.	с. Березово - п. Новостройка - д. Сухая речка - с. Березово	п. Новостройка - 3 чел. д. Сухая речка - 36 чел.	20 км	6 рейсов в день

1	2	3	4	5
6.	с. Березово - ул. Садовая - ГУО «Притомье» - с. Березово	ул. Садовая - 43 чел. ГУО «Притомье» - 5 чел.	12 км	4 рейса в день
7.	с. Барановка - п. Черемушки - с. Барановка	п. Черемушки - 32 чел.	12 км	4 рейса в день
8.	с. Барановка - д. Новая Балахонка - с. Барановка	д. Новая Балахонка - 1 чел.	17 км	2 рейса в день
9.	с. Барановка - п. Щегловский - с. Барановка	п. Щегловский - 10 чел. с. Барановка - 10 чел.	24 км	4 рейса в день
10.	с. Барановка - с. Верхотомское - с. Барановка	с. Верхотомское - 0 чел.	48 км	0 рейсов в день
11.	д. Береговая - д. Смолино - д. Шумиха - д. Береговая	д. Смолино - 20 чел. д. Шумиха - 40 чел.	15,3 км	8 рейсов в день
12.	д. Береговая - п. Смирновский - д. Береговая	п. Смирновский - 20 чел.	13 км	2 рейса в день
13.	д. Береговая (школа)- по д. Береговая - д. Береговая (школа)	по д. Береговая 40 чел.	12 км	4 рейса в день
14.	д. Береговая - гараж - д. Береговая	Гараж- 20 чел.	2,8 км	2 рейса в день
15.	д. Береговая- п. Смирновский - д. Береговая- д. Шумиха - д. Смолино - д. Береговая	п. Смирновский - 2 чел. д. Береговая- 1 чел. д. Шумиха - 0 чел. д. Смолино - 1 чел.	25,3 км	2 рейса в день
16.	с. Елыкаево - д. Осиновка - д.Тебеньковка - с. Елыкаево	д. Осиновка - 10 чел. д. Тебеньковка - 11 чел.	35,2 км	2 рейса в день

1	2	3	4	5
40.	п. Щегловский - лаг. «Надежда» - с.п. Кедровый бор - д. Подъяково - д. Ст. Балахонка - п. Щегловский	лаг. «Надежда» -0 чел. с.п. Кедровый бор - 3 чел. д. Подъяково - 4 чел. д. Ст. Балахонка -1чел.	29 км	4 рейса в день
41.	д. Усть - Хмелевка - д. Пещёрка - д. Усть - Хмелевка	д. Пещёрка - 11 чел.	15 км	4 рейса в день
42.	д. Усть - Хмелевка - д. Новоподиково - д. Усть - Хмелевка	д. Новоподиково - 0 чел.	7,5 км	0 рейсов в день
43.	п. Металлплощадка - д. Сухово - с-з. Суховский – п. Металлплощадка	д. Сухово - 33 чел. с-з. Суховский - 103 чел.	15 км	12 рейсов в день
44.	п. Металлплощадка - по ул. Рабочая - п. Металлплощадка	ул. Рабочая - 22 чел.	8 км	4 рейса в день
45.	д. Мозжуха - лагерь - д. Мозжуха	лагерь - 40 чел.	2,7 км	4 рейса в день
46.	д. Мозжуха - д.Улус - д. Мозжуха	д. Улус - 60 чел.	6 км	6 рейсов в день
47.	п. Кузбасский - д. Береговая - п. Кузбасский	д. Береговая- 3 чел.	20 км	2 рейсов в день
48.	д. Береговая - п. Кузбасский - д. Береговая	п. Кузбасский - 80 чел.	20 км	8 рейсов в день
49.	д. Береговая - п. Новостройка - д. Береговая	п. Новостройка - 80 чел.	26 км	8 рейсов в день
50.	д. Береговая - с. Березово - д. Береговая	с. Березово - 80 чел.	32 км	8 рейсов в день

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению администрации
Кемеровского муниципального округа
от 30.08.2021 № 2465-п

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся в муниципальных образовательных организациях в Кемеровском муниципальном округе

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций в Кемеровском муниципальном округе (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки обучающихся, прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в муниципальных образовательных организациях на территории Кемеровского муниципального округа, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. Положение включает в себя требования Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527, Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД России и военной автомобильной инспекцией, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерацией от 17.01.2007 № 20, Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденный приказом МВД России от 22.03.2019 № 177, порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами, утвержденного Приказом МВД России от 30.12.2016 № 941 и иных нормативно- правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также определяет требования, предъявляемые при организации и осуществления организованных перевозок группы детей автобусами, а также основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей

1	2	3	4	5
17.	с. Елыкаево - д. Жургавань- д. Журавлево - Сосновый бор - д. Осиновка - с. Елыкаево	д. Жургавань - 3 чел. д. Журавлево - 1 чел. Сосновый Бор - 1 чел. д. Осиновка - 14 чел.	46,6 км	2 рейса в день
18.	с. Елыкаево - д. Старочервово - о/л «Пламя» - о/л «Огонек» - с. Силино - Лесничество - с. Елыкаево	д. Старочервово - 1 чел. о/л «Пламя» - 0 чел. о/л «Огонек» - 1чел. с. Силино - 18 чел. Лесничество - 1 чел.	45 км	2 рейса в день
19.	с. Елыкаево - ул. Игарская - с. Елыкаево	ул. Игарская - 14 чел.	9 км	2 рейса в день
20.	с. Елыкаево - ул. Звездная - с. Елыкаево	ул. Звездная - 11 чел.	4 км	2 рейса в день
21.	с. Елыкаево - с. Силино - с. Елыкаево	с. Силино - 45 чел.	14 км	6 рейса в день
22.	с. Елыкаево - с. Андреевка - с. Елыкаево	с. Андреевка - 0 чел.	25 км	0 рейса в день
23.	п. Звездный - п. Благодатный - п. Звездный	п. Благодатный - 46 чел.	16 км	6 рейсов в день
24.	п. Звездный - д. Улус - п. Звездный -	д. Улус - 5 чел.	30,4 км	2 рейса в день
25.	п. Кузбасский - п. Ленинградский - д. Маручак - п. Кузбасский	п. Ленинградский - 29 чел. д. Маручак - 1 чел.	23 км	4 рейса в день
26.	с. Мазурово - п. Ясногорский - с. Мазурово	п. Ясногорский - 42 чел.	6 км	6 рейсов в день
27.	с. Мазурово - д. Камышная - с. Мазурово	д. Камышная - 42 чел.	12 км	6 рейсов в день

1	2	3	4	5
28.	МБОУ «Мазуровская СОШ» - с. Мазурово комплекс - МБОУ «Мазуровская СОШ»	с. Мазурово комплекс - 42 чел.	3 км	6 рейсов в день
29.	п. Новостройка - д. Сухая Речка - п. Новостройка	д. Сухая Речка - 27 чел.	20 км	4 рейса в день
30.	п. Новостройка - с. Березово - п. Новостройка	с. Березово - 39 чел.	10,1 км	4 рейса в день
31.	п. Новостройка - д. Пугачи - п. Новостройка	д. Пугачи - 17 чел.	7,4 км	2 рейса в день
32.	МБОУ «Новостроевская СОШ» - п. Новостройка (по поселку) - МБОУ «Новостроевская СОШ»	п. Новостройка - 40 чел.	8 км	4 рейса в день
33.	д. Старочервово - д. Воскресенка - д. Упоровка - д.Старочервово	д. Воскресенка - 1 чел. д. Упоровка - 16 чел.	58 км	2 рейса в день
34.	д. Старочервово- д. Ляпки - д. Старочервово	д. Ляпки-8 чел.	2 км	2 рейса в день
35.	г. Березовский - д. Дмитриевка - п. Успенка - школа	д. Дмитриевка - 1 чел. п. Успенка - 10 чел.	63 км	2 рейса в день
36.	с. Ягуново - д. Заря - п. Мамаевский - с. Ягуново	д. Заря - 1 чел. п. Мамаевский - 18 чел.	25 км	2 рейса в день
37.	с. Ягуново - ул. Рыбхоз - с. Ягуново	ул. Рыбхоз - 8 чел.	6 км	2 рейса в день
38.	п. Ясногорский – р-д. Буреничево - п. Ясногорский	р-д. Буреничево -20 чел.	6,6 км	4 рейса в день
39.	п. Щегловский - п. Солнечный - п. Щегловский	п. Солнечный - 10 чел.	12 км	2 рейса в день

(законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций Кемеровского муниципального округа, находящимся на законных основаниях образовательных организаций и использующихся для собственных нужд.

1.3. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

«Школьный маршрут» - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения (с промежуточными пунктами остановок, либо без таковых) при перевозке детей.

«Маршрут регулярных перевозок» - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании.

«Перевозчик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также образовательная организация, задействованная на перевозках обучающихся.

«Образовательная организация» - «организация, осуществляющая обучение» и «организация, осуществляющая образовательную деятельность» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2. **Порядок открытия регулярных «Школьных маршрутов»**

2.1. Регулярные «Школьные маршруты» открываются постановлением администрации Кемеровского муниципального округа.

2.2. Регулярные «Школьные маршруты» открываются при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.3. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях».

2.4. Обязательно проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций (в том числе внутридворовых дорог, площадок) в муниципальных образованиях и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам.

2.5. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого комиссией, формируемой согласно постановлению администрации Кемеровского муниципального округа от 12.03.2021 № 648-п «О внесении изменений в постановление администрации Кемеровского муниципального округа от 16.03.2020 № 502-п «О создании комиссии для обследования регулярных школьных маршрутов в границах Кемеровского муниципального округа».

2.6. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых «Школьных маршрутов». В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

2.6.1. Акты обследования передаются в соответствующие органы, утвердившие состав комиссии по обследованию маршрутов, для решения вопроса об открытии или продолжении эксплуатации маршрута, принятии мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений. Копии актов передаются также владельцам автобусов, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

2.7. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок обучающихся образовательные организации Кемеровского муниципального округа определяют рациональные места сбора посадки и высадки обучающихся.

2.7.1. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

2.7.2. Остановочные пункты должны быть обустроены в соответствии с требованиями норм, действующих в данной сфере, а также оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», трафарет «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.8. Решение об открытии регулярного «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.9. Запрещается открытие маршрутов, проходящих через:

а) нерегулируемые железнодорожные переезды.
б) через переправы.
в) технологические дороги, либо дороги не имеющие собственников.

3. Образовательные организации Кемеровского муниципального округа обязаны:

3.1. Составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков (паспорт согласовывается с администрацией Кемеровского муниципального округа, схема маршрута согласовывается с ГИБДД).

3.2. Разработать график движения.

3.3. Обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки детей, графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков.

3.4. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

3.5. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов.

3.6. Регулярно (не реже 2-х раз в год) производить обследование состояния мест посадки-высадки детей, по результатам которого составлять акт обследования.

3.7. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения немедленно информировать управление образования Кемеровского муниципального округа и территориальное подразделение ГИБДД о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии.

3.8. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах, расписание должно быть скорректировано в сторону увеличения времени движения. Об изменении расписания образовательные организации должен известить детей, родителей и их законных представителей.

3.9. Перевозку обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществлять после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД.

4. Обеспечение безопасности дорожного движения при организации перевозок обучающихся Кемеровского муниципального округа

4.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

4.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать:

- пункту 1.16 Приложения 6 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 и ГОСТ 33552 – 2015 «Автобусы для перевозки детей»;

- требованиям Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении, оборудованный ремнями безопасности.

4.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»).

4.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

4.6. Организация стажировок для водителей.

4.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

4.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

4.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

4.11. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

5. Обеспечения надежности водителей автобусов

5.1. При назначении впервые водителей для работы на регулярных «Школьных маршрутах» организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

5.2. При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

5.3. Перед началом регулярных перевозок детей проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

5.4. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами.

5.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения.

5.6. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала осуществления деятельности связанной с организованной перевозкой группы детей (или приема на работу с целью осуществления указанной деятельности).

5.7. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий, необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

5.8. Обеспечивать проведение медицинского освидетельствования водителей в установленные сроки.

5.9. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей.

5.10. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

5.11. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- состоянии погодных условий;

- режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- изменениях в организации перевозок;
- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- особенностях перевозки детей;
- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

5.12. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

5.13. Организовывать проверку соблюдения водителями «Школьных» автобусов Правил дорожного движения, в том числе скоростного режима посредством мониторинга сведений спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

5.14. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5.15. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе.

5.16. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

5.17. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

5.18. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов.

5.19. Немедленно информировать управление образования муниципального органа о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии.

5.20. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами.

5.21. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

5.22. Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми.

5.23. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся.

5.24. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами.

5.25. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения.

5.26. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами.

5.27. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками.

5.28. Регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения.

5.29. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации правил дорожного движения.

5.30. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных

происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

6. Обязанность должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций

6.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов.

6.2. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации.

6.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.

6.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

7. Директор образовательной организации имеет право:

7.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

7.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

7.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

7.4. Руководитель организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

8. Должностные лица, организующие и осуществляющие перевозки обучающихся должны проводить инструктажи (водителя, сопровождающих и обучающихся) обязательные темы инструктажей:

8.1. Связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие), в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

8.2. Доведение порядка:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;

- поведения детей в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

- пользования оборудованием салона вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки;

- контроля за детьми при остановках автобуса.

8.3. Инструктаж проводится ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, сведения о проведении указанного инструктажа отражаются в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающим инструктажа автобус для осуществления перевозки детей не предоставляется.

8.3.1. При проведении инструктажей обучающихся обязательно отражаются следующие вопросы:

- Правила безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса.

- Порядок посадки и высадки из автобуса.

- Правила поведения во время движения и остановки автобуса.

- Поведение при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

- Способы оказания первой помощи пострадавшим.

- При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

8.3.2. При проведении инструктажей водителей обязательно отражаются следующие вопросы:

- Порядок организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением.

- Об условиях движения и работы на маршруте, наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

- Состояния дорожных условий, особенностей скоростного режима движения на маршруте, организации труда, отдыха и приема пищи.

- Осуществления стоянки и охраны транспортных средств.

- Изменения в организации перевозок.

- Расположения пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД.

- Особенности обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути.

- Соблюдения правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе.

- Действия водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из автобуса об оказании первой медицинской помощи пострадавшим.

- Обеспечения безопасности движения при проезде железнодорожных переездов и путепроводов.

- Действий водителя при попытке захвата или захвате автобуса террористами;

- Ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

- Изменения в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей, должностных и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.

- Сведения о проведении указанного инструктажа отражаются в журнале учета инструктажей. Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в месяц.

- Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

9. Правила безопасности для детей при перевозках в автобусе

9.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

9.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

9.3. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.

9.4. Ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги.

9.5. Соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.

9.6. По распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

9.7. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу:

- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

9.8. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

9.9. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

9.10. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

9.11. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

9.12. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

9.13. После полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона.

9.14. По распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки.

9.15. Не покидать место высадки до отъезда автобуса.

10. Обязанности водителя автобуса по обеспечению безопасности перевозки

10.1. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

10.2. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

10.3. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

10.4. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

10.5. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

10.6. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

10.7. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

10.8. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

10.9. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

10.10. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

10.11. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

10.12. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

10.13. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров.

10.14. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

10.15. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

10.16. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

10.17. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

- пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

- допускать в автобус посторонних лиц.

10.18. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

10.19. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

10.20. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

10.21. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

10.22. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

10.23. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

10.24. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

10.24. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить директору образовательной организации о результатах поездки;

- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

10.25. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием пункта 1.16 Приложения 6 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 об уменьшении вдвое периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

11. Обязанности сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся

11.1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

11.2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

11.3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

11.4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

11.5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

11.6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.

12. Требования к использованию автобусов образовательными организациями, в ведении которых они находятся.

12.1. Школьные автобусы используются образовательными организациями, в ведении которых они находятся, для доставки обучающихся к месту обучения, развоза обучающихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

12.2. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с начальником управления образованием.

13. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

13.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской

Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.